

Ρυθμίστε τη στάθμη του λαδιού: Η σωστή στάθμη λαδιού είναι μια ισορροπία μεταξύ τερματισμού του πιρουνιού και άνεσης. Υψηλότερη στάθμη λαδιού δίνει μεγαλύτερη αντίσταση τερματισμού, αλλά θα μπορούσε να μειώσει την άνεση σε μικρές ανωμαλίες.

Περίπτωση Τερματισμού: αυξήστε τη στάθμη του λαδιού σταδιακά ανά 10ml μέχρι να εξαλειφθεί το τερμάτισμα και να επανέλθει η άνεση σε όλη τη διαδρομή του πιρουνιού.

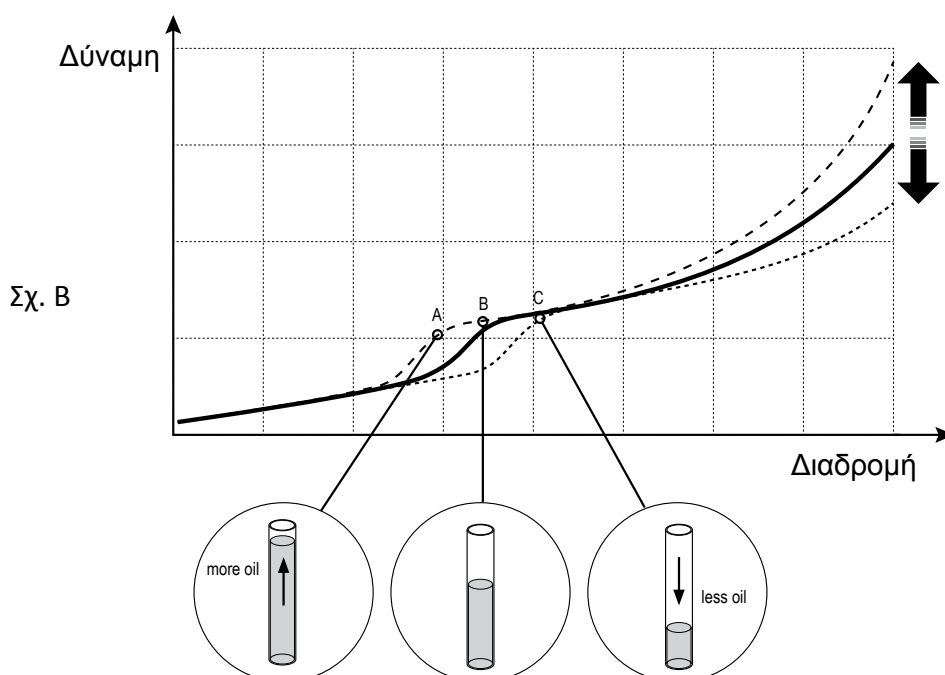
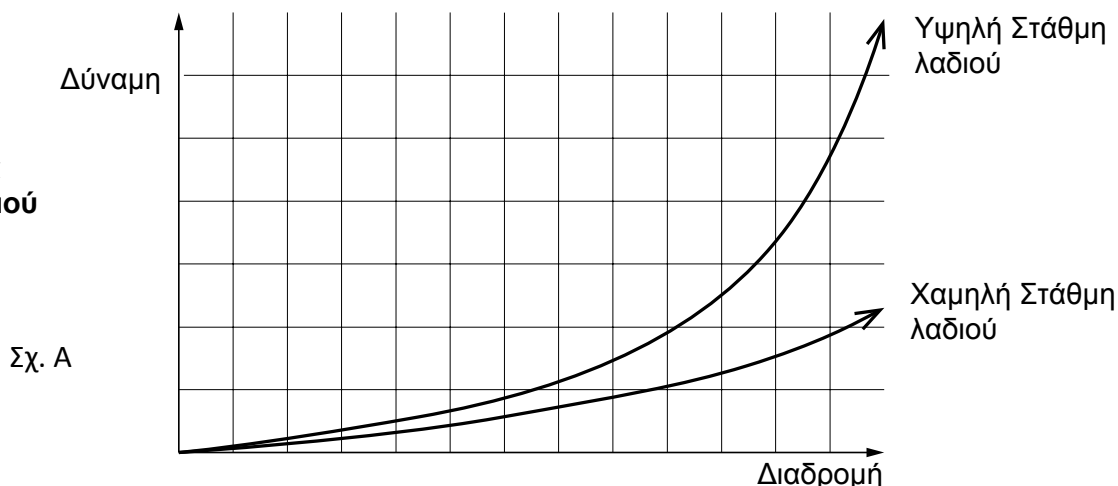
👁️ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μικρές διαφορές της στάθμης λαδιού έχουν μεγάλη επίδραση στην απόδοση Σχ. Α.

Σκληρό πιρούνι: Μειώστε τη στάθμη του λαδιού σταδιακά ανά 10 ml για να κερδίσετε άνεση, τόσο ώστε ακόμα και το τερμάτισμα να έχει μαλακή αίσθηση.

Επιπλέον, χαμηλώνοντας τη στάθμη του λαδιού το πιρούνι θα βυθιστεί περισσότερο κατά το φρενάρισμα, (δείτε τη θέση C στο Σχ. Β παρακάτω). Πολύ γρήγοροι αναβάτες, ίσως εκτιμήσουν την περισσότερη απόσβεση με υψηλότερη στάθμη λαδιού, καθώς αυτό κρατά το πιρούνι ψηλότερα.

Διαγράμματα στάθμης λαδιού



2.1 Αλλαγή λαδιού και εξαέρωση

Προσοχή!

Κατά την αλλαγή λαδιού πρέπει πάντα να γίνεται εξαέρωση. Ο αέρας μέσα στο φυσιγγίο μπορεί να προκαλέσει κακή ή μηδενική λειτουργία απόσβεσης.

Σημείωση!

Η ακόλουθη διαδικασία εφαρμόζεται σε ανοικτού τύπου kit φυσιγγίου και χωρίς να τοποθετήσετε το ελατήριο.

2.1.1

Γεμίστε με το κατάλληλο λάδι πιρουνιού το καλάμι, έτσι ώστε η στάθμη του λαδιού να είναι πάνω από το φυσιγγίο κατά τη διαδικασία της εξαέρωσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η στάθμη λαδιού πέφτει κατά τη διαδικασία της εξαέρωσης!

2.1.2

Ανοίξτε πλήρως τους ρυθμιστές. Βιδώστε την τάπα στον άξονα του φυσιγγίου (χωρίς ελατήριο ή αποστάτη ελατηρίου). Το δουλεύετε 15-20 φορές πάνω-κάτω.

2.1.3

Τραβήξτε προς τα πάνω τον εξωτερικό σωλήνα και σφίξτε τον στην τάπα. Σφίξτε με το χέρι μόνο. Βεβαιωθείτε ότι, το καλάμι του πιρουνιού είναι πλήρως εκτεταμένο.

2.1.4

Κλείστε τελείως τους ρυθμιστές και τραβήξτε τον εξωτερικό σωλήνα πάνω και κάτω, από τελείως εκτεταμένο έως πλήρως συμπιεσμένο, ~ 15-20 φορές.

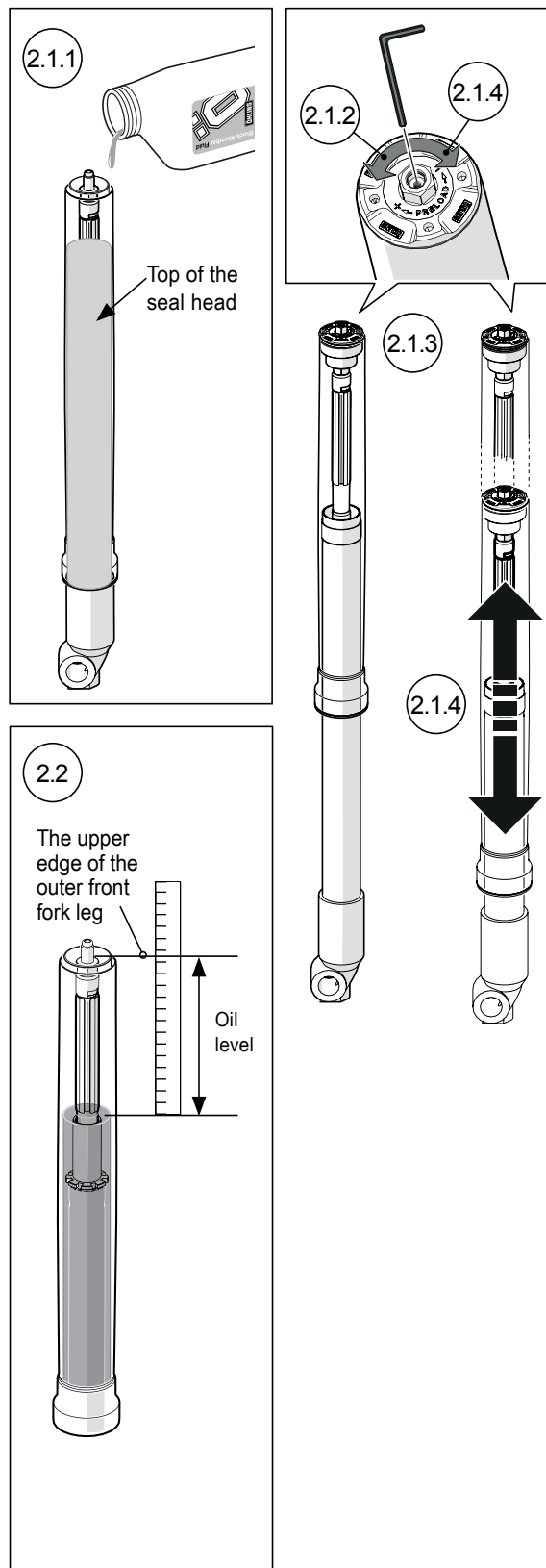
2.1.5

→ Εάν η διαδικασία εξαέρωσης ήταν επιτυχής, συνεχίστε με το βήμα 2.2 (Μετρήστε τη στάθμη λαδιού).

→ Εάν μετά την εξαέρωση, η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε λάδι και επαναλάβετε τη διαδικασία εξαέρωσης. Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από το φυσιγγίο μπορεί να υπάρχει αέρας παγιδευμένος στο σύστημα απόσβεσης πράγμα που μπορεί να προκαλέσει κακή λειτουργία.

2.2 Μετρήστε τη στάθμη

Βεβαιωθείτε ότι, όλος ο άξονας του φυσιγγίου είναι συμπιεσμένος και ο εξωτερικός σωλήνας είναι στην κάτω θέση. Μετρήστε τη στάθμη του λαδιού με ένα χάρακα. Δείτε το σχήμα. Για τη προτεινόμενη στάθμη λαδιού, δείτε τις Οδηγίες εγκατάστασης ή επικοινωνήστε με το πλησιέστερο Κέντρο Τεχνικής Εξυπηρέτησης Öhlins. Προσθέστε ή αφαιρέστε λάδι για να το προσαρμόσετε στα προτεινόμενα επίπεδα.



3.1. Μετρήστε το Sag (Βύθισμα)

Προφόρτιση Ελατηρίου - Ελεύθερο Βύθισμα - Βύθισμα με Οδηγό

Η προφόρτιση ελατηρίου είναι πολύ σημαντική, δεδομένου ότι επηρεάζει το ύψος και τη γεωμετρία της μοτοσυκλέτας.

☞ Η παρακάτω διαδικασία πρέπει να γίνει σε επίπεδη επιφάνεια.

1. Τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα σε ένα stand, έτσι ώστε και οι δύο τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος και οι αναρτήσεις να μην έχουν καθόλου φορτίο.
2. Σημειώστε με μία ταινία, ένα σημείο στο πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας.
3. Μετρήστε την πίσω απόσταση από το σημείο που σημειώσατε μέχρι ένα σταθερό σημείο π.χ. τον άξονα του τροχού (R1).
4. Μετρήστε την μπροστινή απόσταση από τη βάση της κάτω πλάκας έως ένα σταθερό σημείο π.χ. τον άξονα του μπροστινού τροχού (F1).
5. Βάλτε τη μοτοσυκλέτα στο έδαφος, έτσι ώστε οι αναρτήσεις να συμπιέζονται ελαφρώς, μόνο με το βάρος της. Ξανακάντε τη διαδικασία των μετρήσεων (R2 και F2).
6. Καθήστε πάνω στη μοτοσυκλέτα σε κανονική θέση οδήγησης και επαναλάβετε τις μετρήσεις (R3 και F3).

Note measures			
R1		F1	
R2		F2	
R3		F3	

Προτεινόμενες Μετρήσεις

Αν δεν υπάρχουν προτεινόμενες μετρήσεις στο Εγχειρίδιο Τοποθέτησης, προτείνουμε τις ακόλουθες:

Sag pos.	Formula	Rec.
Free sag*	$\frac{(F1-F2)}{\text{διαδρομή}} \times 100$	~10-20 %
Ride height**	$\frac{(F1-F3)}{\text{διαδρομή}} \times 100$	~20-30 %

Free Sag* (R1-R2), (F1-F2)

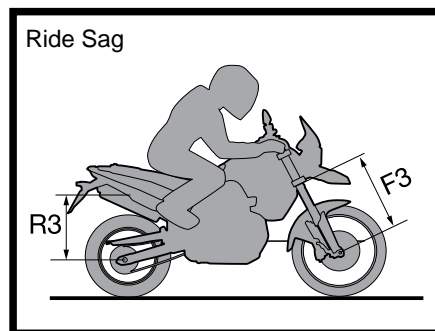
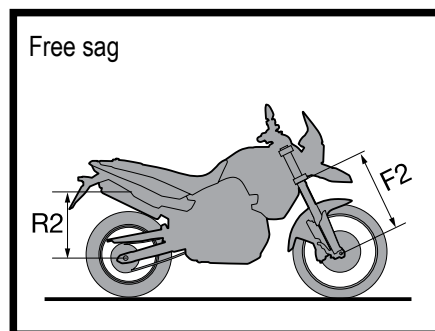
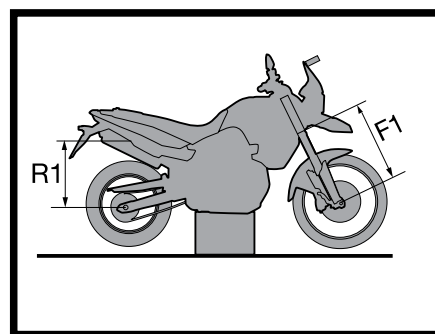
Πίσω 5-15mm
Εμπρός 20-30mm

Ride Sag** (R1-R3), (F1-F3)

Πίσω 25-35mm
Εμπρός 30-40mm

* Free Sag: Ελεύθερο Βύθισμα

** Ride Sag: Βύθισμα με οδηγό



3.2. Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου

1. Αν οι μετρήσεις σας διαφέρουν σημαντικά από τις προτεινόμενες, τότε πρέπει να ρυθμίσετε την προφόρτιση των ελατηρίων.
2. Αν το ride sag (βύθισμα με οδηγό) διαφέρει ακόμη από τις προτεινόμενες μετρήσεις, τότε πρέπει να αλλάξετε ελατήριο σε μαλακότερο ή σκληρότερο. Επικοινωνήστε με ένα Κέντρο Τεχνικής Εξυπηρέτησης Öhlins.

⚠ Προσοχή!

Λανθασμένη προφόρτιση ελατηρίου μπορεί να οδηγήσει σε πολύ σκληρή ή πολύ μαλακή συμπεριφορά αναρτήσεων. Αυτό με τη σειρά του επηρεάζει τη γεωμετρία της μοτοσυκλέτας και οδηγεί σε τάση υποστροφής ή υπερστροφής, η οποία επηρεάζει σημαντικά τα χαρακτηριστικά σταθερότητας και κατευθυντικότητας της μοτοσυκλέτας.

1. Βεβαιωθείτε ότι, το καλάμι είναι πλήρως εκτεταμένο. Χρησιμοποιήστε εργαλείο και σφίξτε την τάπα στον εξωτερικό σωλήνα. Ροπή σύσφιξης 10 Nm (Σχ. 12).

2. Ρυθμίστε τη συμπίεση, την επαναφορά και την προφόρτιση, σύμφωνα με τα στοιχεία ρύθμισης στις Οδηγίες Τοποθέτησης.

3. Τοποθετήστε τα μπροστινά καλάμια στις πλάκες σύμφωνα τις οδηγίες του κατασκευαστή. Η ροπή σύσφιξης, όπως ορίζει το εγχειρίδιο του κατασκευαστή (Σχ. 14).



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μετρήστε το καλάμι από την πάνω πλάκα έως την κορυφή του εξωτερικού σωλήνα.

4. Τοποθετήστε όλα τα εξαρτήματα που αφαιρέσατε κατά τον ίδιο τρόπο, όπως ήταν πριν από την εγκατάσταση. Δείτε το εγχειρίδιο συντήρησης της μοτοσυκλέτας για τη σωστή διαδικασία και τις προδιαγραφές της ροπής.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προληπτική συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μειώνει τον κίνδυνο της χαμηλής απόδοσης. Εάν υπάρχει ανάγκη για πρόσθετη συντήρηση, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το δίκτυο συνεργατών Ohlins.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

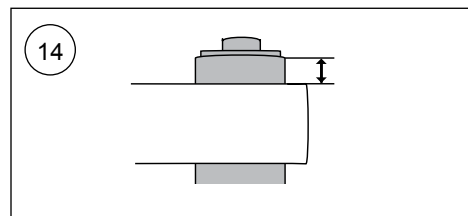
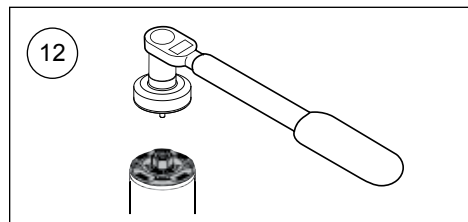
Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ισχυρά απορρυπαντικά που μπορούν να βλάψουν τις επιφάνειες του πιρουνιού. Διαλυτικά και καθαριστικά φρένων ξεραίνουν τις επαφές, αυξάνουν την τριβή, τον κίνδυνο διαρροής λαδιού ή ακόμα και κακής λειτουργίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Πάντα να χρησιμοποιείτε Öhlins High Performance Front Fork fluid (01309 ---).

Σημεία Ελέγχου

1. Ελέγξτε το μπροστινό πιρούνι για εξωτερική διαρροή λαδιού.
- 2 Ελέγξτε το εσωτερικό καλάμι για γρατζουνιές, χτυπήματα ή άλλα ελαττώματα που μπορούν να επηρεάσουν τη στεγανότητα/bushing.



Διαστήματα Ελέγχου

Κανονική Χρήση: Μία φορά το χρόνο ή κάθε 5000km

Αγωνιστική Χρήση: Κάθε 10 ώρες

Κάθε 2ο έτος (ή 20 000km)

1. Αλλάξτε το λάδι του μπροστινού πιρουνιού
2. Αφαιρέστε το εξωτερικό καλάμι και επιθεωρήστε τα δακτυλίδια με την επικάλυψη τεφλών.
3. Ελέγξτε και αντικαταστήστε τις τσιμούχες και τις ροδέλες στο φυσίγγιο, εάν είναι απαραίτητο.